



CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului

Sp. 109 / 2.04.2024

Biroul permanent al Senatului

L. 208 / 8.04.2024

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea
Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de
taxi și în regim de închiriere**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (b109/28.02.2024), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/1137/04.03.2024 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D241/05.03.2024,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, cu completările ulterioare, și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ, cu modificările ulterioare,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în sensul reglementării posibilității ca activitatea de taximetrie să fie desfășurată utilizând o aplicație informatică destinată exclusiv în acest scop.

2. Propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu dispozițiile art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată.

3. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. Având în vedere că în **partea dispozitivă a articolului unic** se precizează că intervenția legislativă este de modificare, pentru evitarea repetiției este necesar ca din **părțile introductive ale pct. 1-6** să se elimine sintagma „**se modifică și**”.

5. La **pct. 3 partea dispozitivă**, pentru respectarea exigențelor în exprimare, recomandăm inserarea conjuncției „și” între lit. c) și d) din norma de trimitere.

Totodată, la **textul propus pentru lit. b)**, nu este clar la ce se referă sintagma „**plasarea comenzilor**”, dacă semnifică același lucru cu transmiterea acestora către taximetrist, așa cum se prevede la pct. 1 din cadrul proiectului. Așadar, recomandăm o redactare unitară în tot cuprinsul propunerii legislative sau stabilirea semnificației acesteia, în funcție de ceea ce s-a avut în vedere.

La **textul propus pentru lit. c)**, sugerăm reformularea normei, întrucât astfel cum este redat, nu se înțelege de ce este necesar actul respectiv în cazul dispeceratelor care preiau, prin alte mijloace decât telefonic, comenzile clientului.

La **textul propus pentru lit. d)**, întrucât nu este clar în ce constau „**particularitățile tehnice**” ale aplicației informatice care trebuie să rezulte din declarația pe proprie răspundere, neînțelegându-se cum ar putea acestea să rezulte din declarația respectivă, este necesară reformularea textului.

6. La **pct. 5 la textul propus pentru art. 16 lit. c)**, semnalăm lipsa de claritate și predictibilitate determinată de utilizarea sintagmei „sau folosește o aplicație informatică de preluare și plasare a comenzilor **care nu îndeplinește particularitățile tehnice necesare**” fiind necesară reformularea acesteia.

În plus, menționăm că autorizația nu poate fi retrasă pentru neutilizarea aplicației, atâta vreme cât la pct. 1 din cadrul proiectului se prevede că aceasta poate fi utilizată alternativ cu stația radio pentru transmiterea comenzii clientului către taximetrist. Pe cale de consecință, este necesară revederea textului și reformularea în mod corespunzător.

7. La **pct. 6 la textul propus pentru art. 52 alin. (5) lit. a)**, sintagma „în cazul dispeceratelor care preiau telefonic sau prin alte mijloace comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist, ...” este lipsită complet de claritate. Așadar, este necesară revederea și reformularea textului în funcție de intenția de reglementare.

În plus, pentru evitarea echivocului, se impune ca formularea „care preiau telefonic sau **prin alte mijloace**” din cuprinsul textului, să prevadă, în mod explicit, care sunt respectivele mijloace.

Observația este cu atât mai necesară cu cât se poate interpreta că, printre aceste mijloace poate fi și aplicația informatică, ceea ce ar însemna că, dacă comenzile clientului sunt transmise prin stația radio către taximetrist, aplicația ar fi utilizată doar parțial, numai pentru preluarea comenzilor. Pentru claritate, este necesară stabilirea semnificației aplicației informatice.

Reiterăm observația pentru toate cazurile similare din cuprinsul proiectului.

PREȘEDINTE

Florin JORDACHE

București
Nr. 333/01.04.2024

L. nr. 38/2003

M. Of. nr. 45/28 ian. 2003

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 1 promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 ian. 2003
 Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 2 modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003 *prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004*
 Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004
ieșit din vigoare - temporar
- 3 modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004 *aprobă O.G. nr. 93/2003*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
ieșit din vigoare - temporar
- 4 modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004 *prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004*
 Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004
- 5 modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004 *aprobă O.U.G. nr. 44/2004*
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 6 modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004 *înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.*
 Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004

- 7 modificări prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004 aprobă O.G. nr. 57/2004
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 8 modificări prin L. nr. 265/2007 M. Of. nr. 527/3 aug. 2007
 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul secț. 1 a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 25, titlul secț. a 4-a a cap. II, art. 26, art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art. 45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art. 50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55, art. 56, art. 65, art. 66, art. 67; introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-14_3, art. 52_1, art. 56_1; abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art. 59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 și art. 68*

Dispune republicarea cu renumerotare

- 9 modificări prin L. nr. 68/2008 M. Of. nr. 236/27 mar. 2008 aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică art. 14 alin. (4); introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art. 24_1-24_3
- 10 modificări prin O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010
 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
- aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010
- 11 modificări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010 aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 11 alin. (5), art. 14_1 alin. (4), (5), (7) și (8), art. 20 alin. (7), art. 24_1 alin. (3) și (4), art. 55 pct. 3 lit. a), art. 56 alin. (4) lit. a); introduce alin. (6)-(8) la art. 24_1, alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, art. 58_1, art. 69; abrogă art. 14_1 alin. (6), art. 24_2, art. 24_3, art. 55 pct. 3 lit. g)

- 12 modificări prin O.G. nr. 30/2011 M. Of. nr. 627/2 sep. 2011 *abrogă art. 69 la data de 1 ian. 2012*
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale
- aprobată cu modificări și L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012
 completări prin
- Dispune republicarea cu renumerotare**
- 13 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012 *modifică, la data de 1 februarie 2014, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1*
 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal
- Dispune republicarea cu renumerotare**
- (v. Decizia I.C.C.J. nr. 4/2014 - M. Of. nr. 434/13 iun. 2014)
- 14 modificări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012 *aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 30/2011*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale
- 15 modificări prin L. nr. 129/2015 M. Of. nr. 396/5 iun. 2015 *modifică art. 7; introduce lit. h) la art. 55 pct. 3*
 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 16 modificări prin O.G. nr. 8/2016 M. Of. nr. 66/29 ian. 2016 *modifică art. 9 alin. (1) lit. c) pct. 1, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 și 2, art. 27 alin. (3) lit. c);*
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- introduce lit. ae) la art. 1_1, art. 7_1 și lit. e) la art. 26 alin. (1);
 în tot cuprinsul legii, sintagma „persoană desemnată” se înlocuiește cu sintagma „manager de transport în regim de taxi și închiriere”, iar sintagma „atestat profesional” se înlocuiește cu sintagma „certificat de atestare a pregătirii profesionale”.*
- Dispune republicarea cu renumerotare**
- 17 modificări prin O.U.G. nr. 12/2016 M. Of. nr. 330/28 apr. 2016 *modifică art. 24_1 alin. (4)*
 Ordonanță de urgență pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului
- aprobată prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017

18 modificări prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017 aprobă O.U.G. nr. 12/2016

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului

19 modificări prin O.U.G. nr. 21/2019 M. Of. nr. 289/16 apr. 2019

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 247/2019 M. Of. nr. 1032/23 dec. 2019

modifică art.1, art. 1_1 lit. c), d), aa) și ab), art. 2 alin. (1) partea introductivă și lit. c) și n), art. 3, art. 9 alin. (1) partea introductivă, art. 10 alin. (2) și (4), art. 11 alin. (1) partea introductivă, art. 11 alin. (5) lit. d) și e), art. 11 alin. (7) partea introductivă, art. 13 partea introductivă lit. e) și k), art. 14_1, art. 14_2 alin. (1)-(5), (9) și (11), art. 14_3 alin. (1), art. 14_3 alin. (4) lit. d), art. 25 alin. (1) și (7), art. 37 alin. (1) lit. d), art. 55 pct. 3 lit. h), în tot cuprinsul legii, sintagma „serviciul de transport în regim de închiriere” se înlocuiește cu sintagma „transport în regim de închiriere”;
introduce alin. (1_1) la art. 11;
abrogă art. 14_3 alin. (5) lit. a)

20 modificări prin L. nr. 247/2019 M. Of. nr. 1032/23 dec. 2019

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobă O.U.G. nr. 21/2019

21 modificări prin L. nr. 66/2022 M. Of. nr. 283/24 mar. 2022

Lege pentru modificarea art. 67 alin. (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

modifică art. 67 alin. (2)

Dispune republicarea cu renumerotare